

F10-100 3548

POTELET SAFE LINE

RÉSISTE À L'IMPACT D'UN CAMION DE 3T5 À 48 KM/H

H100 CM - Ø10 CM



Chemisage inox interchangeable

Réservation de 8 cm au dessus du massif pour finition de sol

Nombreuses configurations de tests

Résistance et discrétion

Très faible profondeur de scellement <20 cm

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• Cylindre :

• Version acier :

Cylindre en acier traité par métallisation zinc et poudre époxy
Ø 10 cm - hauteur 100 cm

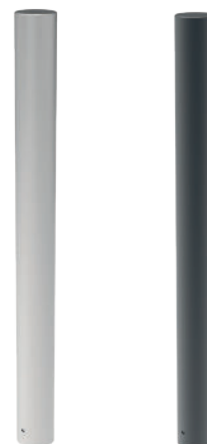
• Version inox :

Cylindre en acier traité par galvanisation à chaud
chemisé d'une coque en inox finition microbillée Ø 11 cm -
hauteur 100 cm

• Patins de réglage intégrés au socle pour mise à niveau

• Installation :

- Axe du potelet à 20 cm du bord du massif béton ou de l'arrière de la bordure



F10-100 3548

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Résistance	216 000 J
Peinture / Finition	Acier teinte RAL
Dimensions	10/100 cm Acier
	11/100 cm Inox

CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test numérique :



Choc Frontal :

3,5t à 40 Km/h

Choc à 45° :

3,5t à 48 Km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

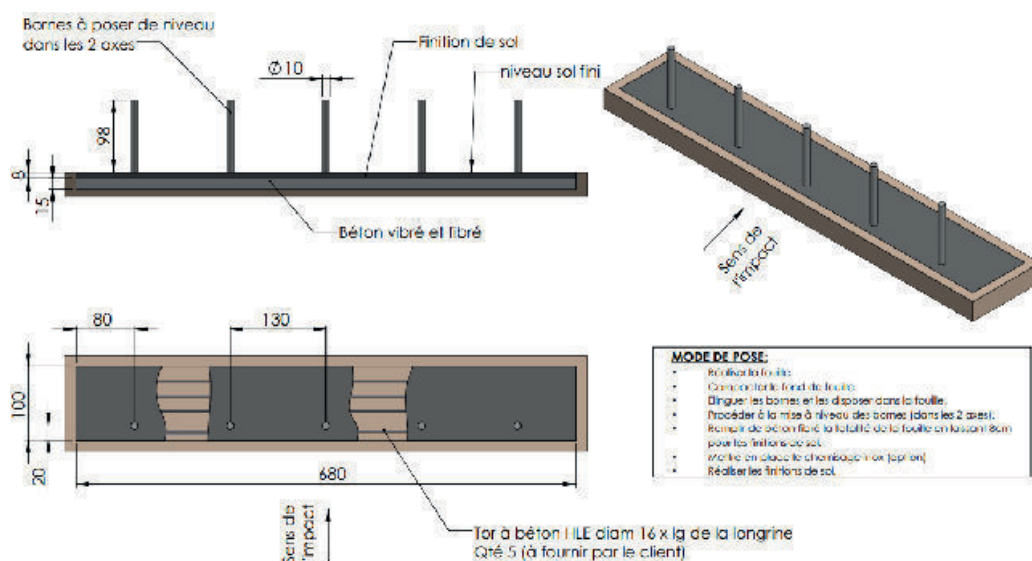
- Bandes réfléchissantes

Personnalisation

- Teinte RAL au choix
- Chemisage inox Ø11 sur borne acier

INSTALLATION

Cheminement piétons au même niveau que la route



Cheminement piétons séparé de la route par une bordure

