

LA BARRIÈRE LA PLUS FIABLE DU MARCHÉ

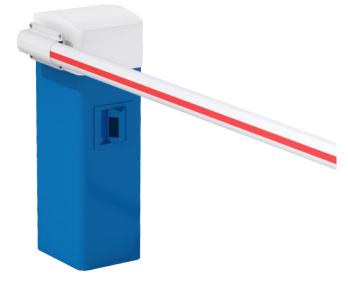
BARRIÈRE LEVANTE AVEC LISSE LATÉRALE JUSQU'À 6M



Vitesse variable réglable de 1 à 3.8 secondes Fonctionnement en service continu, 15 000 cycles/jour Relevage automatique sur manque de tension possible Carrosserie en acier protégé par cataphorèse ou en aluminium Installation facilitée : Auto-apprentissage pour réglage de la lisse

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- Vitesse : Variable dès 1 seconde
- Fonctionnement intensif continu: 15 000 cycles/jour
- Lisse : Ovale de 84x57 en aluminium laqué avec bandes réflectorisantes. Dimension de 2 à 6 m
- Motoréducteur : Triphasé / Alimentation 230v mono
- Ressort: Compensation par compression
- Fût: En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- Capot: En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- Carte de commande ONE-C comprenant : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- Capteur ONE-SENSE : Gestion et pilotage moteur automatique



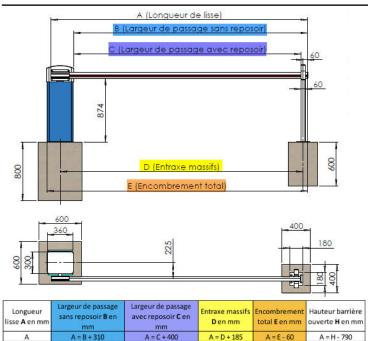


SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Alimentation	230 V	
Puissance	Moteur triphasé 0,18 kW	
Motoréducteur	Irréversible ou réversible pour	
	relevage automatique	
Compensateur	Ressort à compression	
	+ chaîne et pignon	
Lisse	Aluminium ovale 84x57	
Temps de manœuvre	Dès 1 seconde (variable selon les	
	options)	
MCBF (nombre de cycles)	10 millio∩s	
MTBF (heures)	15 000	
MTTR (moyenne temps dépannage)	15 minutes	
Longueur maxi. de la lisse	6 m	
Monœuvre de secours	Motoréducteur irréversible : par	
	manivelle	
manaeovi e de secooi s	Motoréducteur réversible : relevage automatique sur manque de tension	
Contrôle température	Chauffage anti-condensation (si irréversible)	
Peinture	Poudre polyester	
Dimensions massif (Lx-PxH)	600 x 600 x 800 mm	
Température d'utilisation	-30° +55° C	
IP	54	

Longueur lisse (m)	Largeur passage (m)	Poids (kg)	Reposoir ou béquille
2,00	1,70	58	Non
3,00	2,70	59	Non
4,00	3,70	61	Non
5,00	4,70	62	Oui
6,00	5,70	64	Oui

INSTALLATION



ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Relevage automatique sur manque de tension Personnalisation

• Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)

Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux avec feux LEDs
- Lisse lumineuse
- Feux flash sur fût
- Feu clianotant sur lisse
- Feux R23 rouge/vert sur poteau intégré
- Signalisation sur panneaux normalisés
- Sirène sur violation de passage

Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de boucle
- Détecteur ultrason
- Lisse articulée
- Carrosserie galvanisée anti-corrosion
- LAPI
- Carroserie en aluminium
- Boite pompier boite à boutons
- Compatible Miss Screen
- Dispositif de rotation manuel anti-choc
- Verrouillage interne anti-fraude (réversible)
- Dispositif de dégondage avant
- Dégondage arrière
- Récepteur radio programmable Cardin S 449-433 MHz 1 à canaux
- Reposoir réglable
- · Verouillage électromagnétique sur reposoir
- Béquille pendulaire réglable
- Grille GA Grille GTH Grille GTH FLEX

Alimentation:

- Janolène ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm2

Télécommande:

- Janolène vert ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10eme

Liaison avec reposoir:

- Tube ø30 mm
- · Cellule IR, ventouse magnétique, etc

Queue de boucle magnétique :

- Tube ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges d'ancrage

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton
- Embase de reposoir



