

# LBA 63 PG

LA RÉFÉRENCE MONDIALE DU PÉAGE AUTOROUTIER  
BARRIÈRE LEVANTE AVEC LISSE LATÉRALE JUSQU'À 3.5 m



Vitesse variable  
réglable de 0.6 à  
1.2 secondes

Fonctionnement  
intensif en service  
continu, 20 000  
cycles/jour

**Lisse carbone étudiée  
pour absorber les  
impacts de véhicules**

Remplacement de  
la lisse sans outil

Système de dégondage  
avant anti-rebond et  
regondage automatisé  
maîtrisé

## CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- **Vitesse variable** : Réglable dès 0.6 secondes
- **Fonctionnement intensif continu** : 20 000 cycles/jour
- **Lisse** : Carbone longueur jusqu'à 3.5 m, Ø 85 mm avec bandes réflectorisantes
- **Motoréducteur** : Triphasé / Alimentation 230v mono
- **Ressort** : Compensation par compression
- **Fût** : En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- **Capot** : En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- **Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- **Capteur ONE-SENSE** : Gestion et pilotage moteur automatique
- **Dégondage** : Anti-rebond & regondage automatique maîtrisé



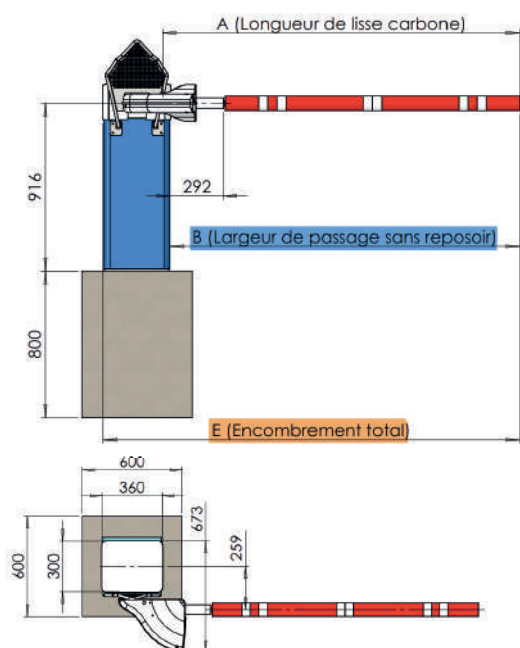
 PÉAGE  INDUSTRIE  TERTIAIRE  PARKING PAYANT

FABRIQUÉ EN FRANCE

## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Alimentation                   | 230 V   |
| Puissance                      | Moteur triphasé 0,18 kW   |
| Motoréducteur                  | Réversible  |
| Compensateur                   | Ressort à compression<br>+ chaîne et pignon                           |
| Lisse                          | Carbone Ø 85 mm + mousse<br>Option : Lisse Flex                       |
| Temps de manœuvre              | Dès 0.6 sec (variable selon les options)                              |
| MCBF (nombre de cycles)        | 10 millions   |
| MTBF (heures)                  | 15000   |
| MTTR (moyenne temps dépannage) | 15 minutes  |
| Longueur maxi. de la lisse     | 3.5 m   |
| Manœuvre de secours            | Motoréducteur réversible : relevage automatique sur manque de tension |
| Peinture                       | Poudre polyester  |
| Dimensions massif (LxPxH)      | 600 x 600 x 800 mm  |
| Température d'utilisation      | -30° +55° C   |
| IP                             | 54  |

## INSTALLATION



| Longueur lisse A en mm | Largeur de passage sans reposoir B en mm | Encombrement total E en mm | Hauteur barrière ouverte H en mm |
|------------------------|--|----------------------------|----------------------------------|
| A = B + 140            |  | A = E - 325                | A = H - 1060                     |

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### Personnalisation

- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)

### Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux bandeau led
- Feux flash sur fût
- Feu clignotant sur lisse
- Feux pénétration
- Feu R23 Rouge vert sur poteau intégré
- Signalisation «interdit aux piétons» sérigraphie sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage

### Sécurité

- Barrage Infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de boucle
- Boucles virtuelles simples et doubles sens
- Détecteur ultrason
- Carrosserie galvanisée anti-corrosion
- Carrosserie en aluminium
- LAPI
- Boite pompier - Boite à boutons
- Compatible Miss Screen
- Dispositif de rotation manuel anti-choc
- Verrouillage interne anti-fraude (reversible)
- Dispositif de dégondage avant
- Récepteur radio programmable Cardin S 449-433 MHz 1 à canaux
- LBA Connect

### Alimentation :

- Janolène ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm<sup>2</sup>

### Télécommande :

- Janolène vert ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

### Liaison avec reposoir :

- Tube ø30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc

### Queue de boucle magnétique :

- Tube ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

### Gabarit de scellement + 4 tiges

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton

