

LBA 63 PG FLEX

LA RÉFÉRENCE MONDIALE DU PÉAGE AUTOROUTIER
BARRIÈRE LEVANTE AVEC LISSE LATÉRALE JUSQU'À 3.5 M



Vitesse variable
réglable de 0.6 à
1.2 secondes

Fonctionnement
intensif en service
continu, 20 000
cycles/jour

**Lisse unique brevetée
et validée à + de 1200
chocs sans casse**

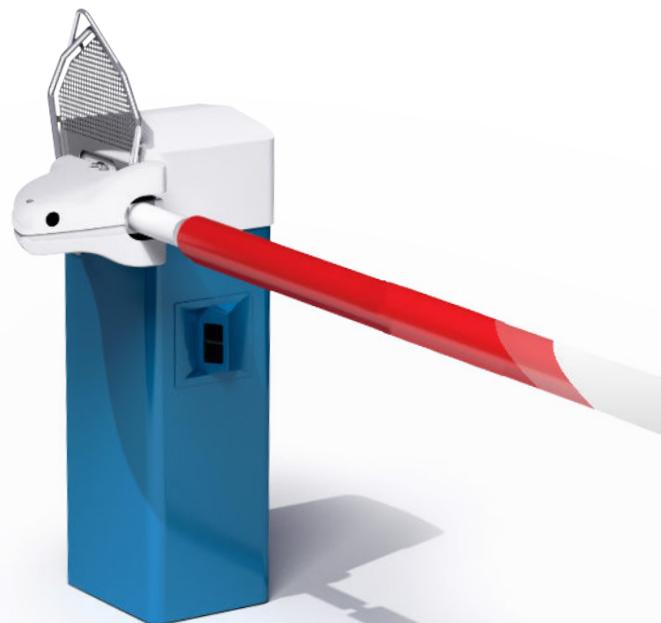


Système de dégondage
avant anti-rebond et
regondage automatisé
maîtrisé

Remplacement de
la lisse sans outil

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

- Vitesse variable** : Réglable dès 0.6 secondes
- Fonctionnement intensif continu** : 20 000 cycles/jour
- Lisse** : Longueur jusqu'à 3.5 m, Ø 85 mm avec bandes réfléctorisantes
- Motoréducteur** : Triphasé / Alimentation 230v mono
- Ressort** : Compensation par compression
- Fût** : En tôle d'acier traité avec serrure Ronis 405 cataphorèse + RAL standard 5015
- Capot** : En tôle aluminium épaisseur 2 mm avec peinture RAL 9010
- Carte de commande ONE-C comprenant** : Alimentation, automate, variateur de fréquence, SD, RJ45 (Modbus)
- Capteur ONE-SENSE** : Gestion et pilotage moteur automatique
- Dégondage** : Anti-rebond & regondage automatisé maîtrisé



PÉAGE INDUSTRIE TERTIAIRE PARKING PAYANT

FABRIQUÉ EN FRANCE

LBA 63 PG FLEX

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Alimentation	230 V
Puissance	Moteur triphasé 0,18 kW
Motoréducteur	Réversible
Compensateur	Ressort à compression + chaîne et pignon
Lisse	Lisse FLEX
	Autre option : Ø Carbone 85 mm + mousse
Temps de manœuvre	Dès 0.6 sec (variable selon les options)
MCBF (nombre de cycles)	10 millions
MTBF (heures)	15 000
MTTR (moyenne temps dépannage)	15 minutes
Longueur maxi. de la lisse	3.5 m
Manœuvre de secours	Relevage automatique sur manque de tension
Peinture	Poudre polyester
Dimensions massif (LxPxH)	600 x 600 x 800 mm
Température d'utilisation	-30° +55° C
IP	54

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Personnalisation

- Peinture polyester avec choix de couleur (RAL à définir)

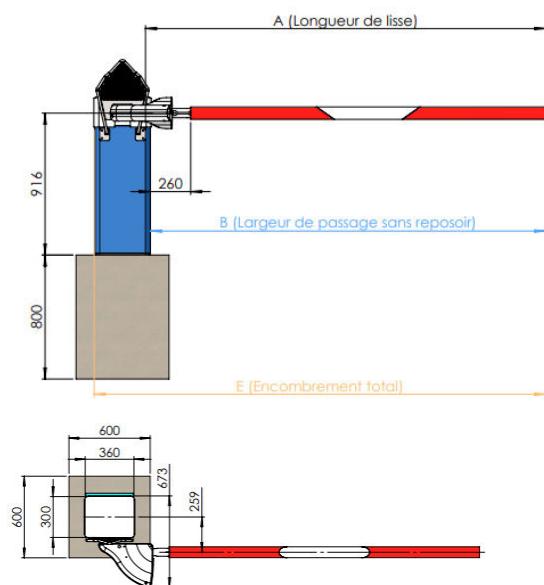
Signalisation sonore & visuelle

- Capot lumineux bandeau led
- Feux Flash sur fut
- Feu clignotant sur lisse
- Feux pénétration
- Feu R23 Rouge vert sur poteau intégré
- Signalisation «interdit aux piétons» sérigraphie sur la housse de la lisse
- Sirène sur violation de passage
- Capot LEDs

Sécurité

- Barrage infrarouge
- Cellule reflex
- Détecteur de boucle
- Boucle virtuelle simple ou double sens
- Détecteur ultrason
- Carrosserie galvanisée anti corrosion
- LAPI
- Carrosserie en aluminium
- Boîte pompier - Boîte à boutons
- Compatible Miss Screen
- Dispositif de rotation manuel anti-choc
- Verrouillage interne anti-fraude (réversible)
- Dispositif de dégondage avant
- Récepteur radio programmable Cardin S 449-433 MHz 1 à canaux
- LBA Connect

INSTALLATION



Alimentation :

- Janolène ø63 mm
- Câble U 1000 RO 2V 3 x 2.5 mm²

Télécommande :

- Janolène vert ø40 mm
- Câble téléphone 5 paires 9/10ème

Liaison avec reposoir :

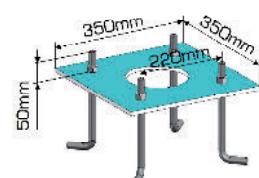
- Tube ø30 mm
- Cellule IR, ventouse magnétique, etc

Queue de boucle magnétique :

- Tube ø30 mm
- Paire torsadée de queues de boucle

Gabarit de scellement + 4 tiges

- Le gabarit reste en place de niveau et doit reposer entièrement sur le massif béton



Longueur lisse A en mm	Largeur de passage sans reposoir B en mm	Encombrement total E en mm	Hauteur barrière ouverte H en mm
	A = B + 140	A = E - 325	A = H - 1060

