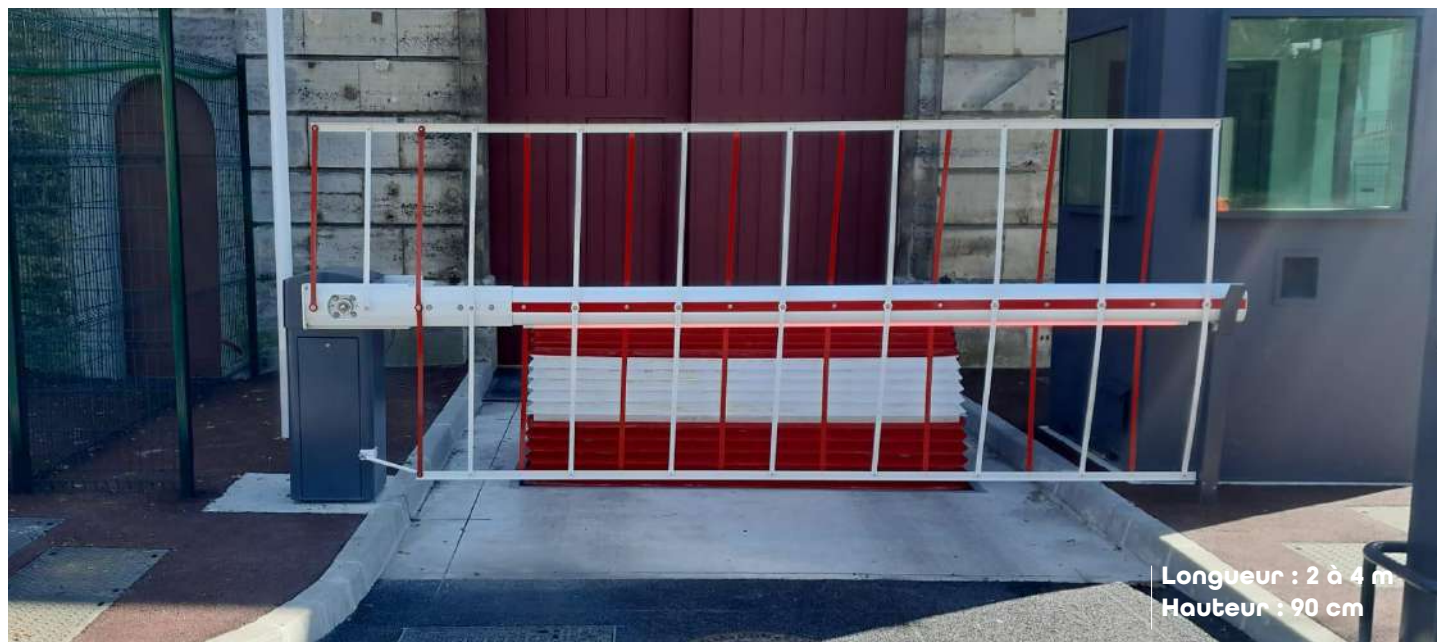


RB90-C65

ROADBLOCKER ESCAMOTABLE

RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 7T5 À 80 KM/H
LONGUEUR 2 À 4 m - HAUTEUR 90 cm



Fonctionnement
intensif et continu

Installation et
scellement en 24h

Fonctionnel après
double crash test

Surfaces exposées
aux roulements inox

**Faible profondeur de
scellement < 50 cm**

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• **Plaque de roulement :**

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

• **Face avant :**

- Partie mobile traitée par galvanisation à chaud habillée d'une face avant souple évitant la déformation et risques de blocage du dispositif

• **Châssis :** Faible profondeur en acier traité par galvanisation

• **Motorisation :**

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) le roadblocker fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

• **Évacuations d'eau :** Prédites pour raccordement avec PVC Ø100



FABRIQUÉ EN FRANCE



SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance	1 860 000 J
Temps de manœuvre	4 à 6 s
MCBF (nombre de cycles)	2 000 000
MTBF (heures)	25 000 h
MTTR (min)	30 min
Comportement en cas de coupure de courant	Reste en haut - Comportement NF
Raccordement	15 m de canalisation hydraulique
Peinture / Finition	Face avant souple RAL9010 & 3001
Dimensions	2 m/2,5m / 3 m et 4 m - hauteur 90 cm
IP composants	IP67

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique.

INSTALLATION

Largeur de l'obstacle : côte A (partie mobile)	Largeur hors tout : côte B	Largeur de la fouille : côte C
2 ml (194 cm)	230	300
2.5 ml (254 cm)	290	350
3 ml (314 cm)	350	400
3.5 ml (344 cm)	380	450
4 ml (404 cm)	440	500

CERTIFICATION

Résistance certifiée par double crash test et avec obstacle fonctionnel après choc :



Deux véhicules de 7t5 lancés consécutivement à 64 km/h,



Complété d'un crash test numérique d'un poids lourd de 7t5 à 80 Km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

- Fin de course haut
- Bande lumineuse en face avant
- Bande rétroréfléchissante horizontale en zébra collée sur la face avant
- EFO : Extra Fast Operation

Personnalisation

- Huile grand froid
- Dispositif de mise hors gel des vérins
- Module technique type 4

COUPE A-A

Obstacle à poser de niveau dans les 2 axes.
Le haut du cadre doit être à 2 cm du sol fini.
(voir détail D)

Pente vers l'extérieur pour éviter une pénétration importante des eaux de ruissellement.

