

RB100-C80

ROADBLOCKER ESCAMOTABLE

RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 12T À 80 KM/H

LONGUEUR 2,5 À 4 m - HAUTEUR 105 CM



Fonctionnement
intensif et continu

Installation et scellement
en 24h

Fonctionnel après
crash test

Surfaces exposées
aux roulements en
inox

**Faible profondeur
de scellement
< 50 cm**

CARACTÉRISTIQUES STANDARDS

• **Plaque de roulement :**

- Plaque de roulement en inox larmé
- Surface de roulement composée de multiples plaques démontables par un homme seul

• **Face avant :**

- Partie mobile traitée par galvanisation à chaud habillée d'une face avant souple évitant la déformation et risques de blocage du dispositif

• **Châssis :** Faible profondeur en acier traité par galvanisation

• **Motorisation :**

- Motorisation hydraulique déportée (raccordement du circuit effectué en usine) roadblocker Fournit avec 15 m de canalisations armées remplies d'huile avec coupleur rapide type push-pull
- Huile hydraulique biodégradable à faible variation de viscosité

Installation :

- Installation et scellement en 24h
- Évacuations d'eau prédisposées pour raccordement avec PVC Ø100



FABRIQUÉ EN FRANCE



RB100-C80

SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Motorisation	Hydraulique déportée
Résistance	2 900 000 J
Temps de manoeuvre	4 à 6 s
MCBF (nombre de cycles)	2 000 000
MTBF (heures)	25 000 h
MTTR (min)	30 min
Comportement en cas de coupure de courant	Reste en haut - Comportement NF
Raccordement	15 m de canalisation hydraulique
Peinture / Finition	Face avant souple RAL9010 & 3001
Dimensions	2 m/2,5m / 3 m et 4 m - hauteur 105 cm
IP composants	IP67

Pour toutes informations sur la puissance, l'alimentation, la température et le comportement en cas de coupure de courant, se référer à la fiche du module technique.

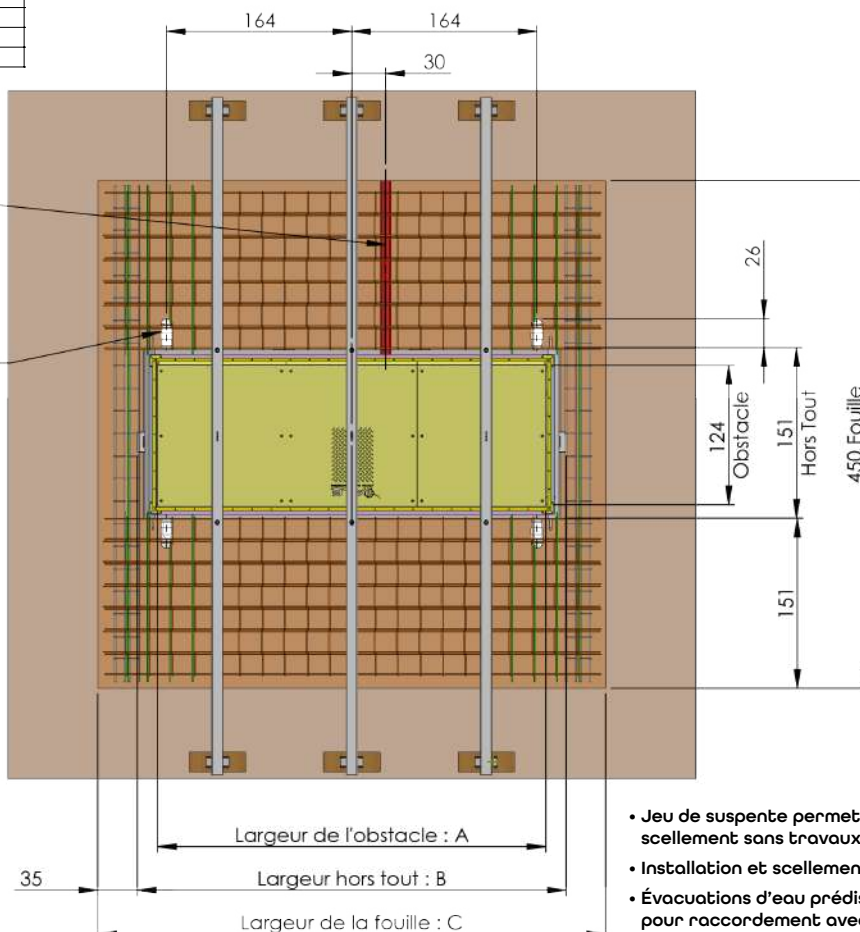
INSTALLATION

Largeur de l'obstacle : côte A (partie mobile)	Largeur hors tout : côte B	Largeur de la fouille : côte C
2 ml (194 cm)	230	300
2.5 ml (254 cm)	290	350
3 ml (314 cm)	350	400
3.5 ml (344 cm)	380	450
4 ml (404 cm)	440	500

Gaine TPC 90 mm
Liaison obstacle/module technique

Manchon PVC M-F Ø93/100 +
coude PVC 90° M-F Ø100 +
tube PVC Ø100 (Qté : 4)
Evacuation des eaux.

Sens de l'impact ↑



CERTIFICATION

Résistance certifiée par crash test et avec obstacle
fonctionnel après choc :



7t35 à 80 km/h



Complété d'un crash test numérique
d'un poids lourd de 12t à 80 km/h

ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

Sécurité

- Fin de course haut
- Bande lumineuse en face avant
- Bande rétroréfléchissante horizontale en zébra collée sur la face avant
- EFO : Extra Fast Operation

Personnalisation

- Huile grand froid
- Dispositif de mise hors gel des vérins
- Module technique type 4

