

# BARRIÈRE MANUELLE DE SÉCURITÉ RÉSISTE À L'IMPACT D'UN POIDS LOURD DE 7T2 À 80 KM/H

LONGUEUR 2 À 10 M



Maintenance réduite et simplifiée Installation et scellement en 24h

Un haut niveau de sûreté sans alimentation électrique Ouverture sans effort dans les deux sens de circulation

Conçue pour des manoeuvres régulieres

# **CARACTÉRISTIQUES STANDARDS**

• Lisse: Acier 120 x 120 mm

• Poteaux : En acier de forte épaisseur Ø 250 mm

• Traitement :

• Lisse : acier galvanisé et thermolaquage

• Poteaux : métallisation zinc et thermolaquage

• Ouverture: Dans les deux sens de circulation 180°

• Verrouillage : Cadenassable en position fermée

• Haubanage : À partir de 7m





## SPÉCIFICITÉS TECHNIQUES

Résistance	1 777 000 J
Peinture	RAL 7016 peinture palyuréthane
Largeurs	De 2 à 10 m
Verrouillage	Axe de fermeture

## CERTIFICATION

#### Résistance certifiée par crash test :



7t2 à 80 km/h Testée en version faible profondeur



Complété d'un crash test numérique avec un poids lourd de 30t à 48 Km/h

## **ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**

#### Personnalisation

- Peinture polyester (choix RAL)
- Teinte bicolore poteaux / lisse
- Contact de position
- Goupille cadenassable
- Bande réfléchissante

## INSTALLATION





